

## Destinator Tutorial

*Voor Destinator 3.0.75-S en 3.1-PRO*



# Destinator<sup>3</sup>

Personal Navigation System

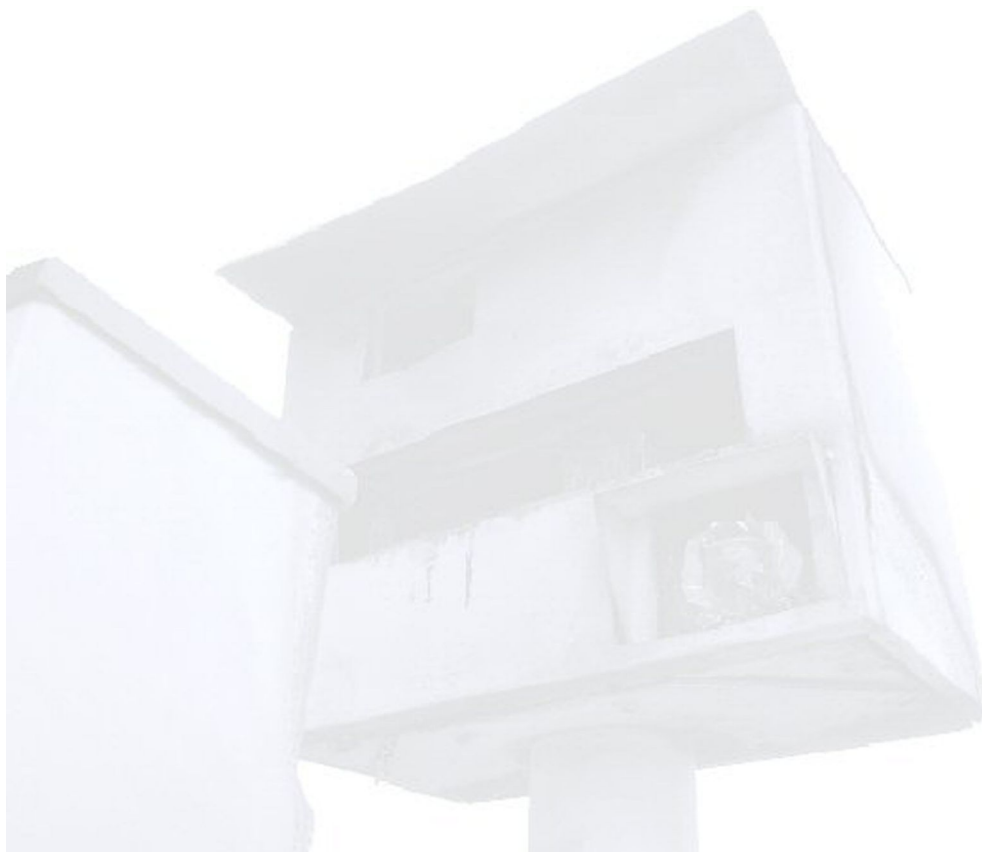
**Auteur** : Martin Kleinman / Destinator support

**Datum** : 26 02 2005

**Versie** : 1.4.0.0

# Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Versiebeheer.....	3
1. Destinator.....	4
2. PDA instellingen.....	6
3. TIPS .....	8
4. Vaak gestelde vragen.....	9
5. Feedback.....	10



## Inleiding

Dit document geeft u als gebruiker stap voor stap uitleg hoe u onze flitspalen kan synchroniseren met Destinator. Dit werkt alleen als u in het bezit bent van **Destinator 3.0.75S** of **Destinator 3.1-PRO**

Dit document gaat ervanuit dat u toegang heeft tot Internet en dat u Destinator heeft geïnstalleerd.

## Versiebeheer

<i>Datum</i>	<i>Versie</i>	<i>Aanpassing</i>
22-12-2004	1.0.0.0	Eerste versie
06-01-2005	1.1.0.0	Images toegevoegd.
11-01-2005	1.2.0.0	Uitbreidingen
11-01-2005	1.2.0.0	Kleine aanpassingen.
14 02 2005	1.3.0.0	Kleine aanpassingen.
26 02 2005	1.4.0.0	URLS aangepast.



# 1. Destinator

Destinator heeft vanaf versie 3.0.75-S en 3.1-Pro in haar eigen software de POI-waarschuwingsfunctie ingebouwd. U werkt dus niet met programma's of overlays van derden, maar gewoon met uw Destinator programma en de \*.csv-bestanden van "<http://www.flitspaal.nl>".

Allereerst moet u de csv bestanden downloaden van "<http://www.flitspaal.nl>" en bewaren op uw computer. Zet deze bestanden bijvoorbeeld in "c:\temp"

Deze gedownloadde \*.csv-bestanden leest u in via de Destinator console op de vaste PC (of laptop). Daar dient u eerst een kaart te selecteren door deze aan te vinken. Daarna zal deze optie pas zichtbaar/bewerkbaar zijn in de menubalk rechts bovenaan.

Op de PDA zijn hiertoe in de software onder (navigeer/doel -> favorieten) twee verschillende categorieën beschikbaar, namelijk "**Melding POI\_1**" en "Melding POI\_2". U kunt dus bijvoorbeeld onderscheid maken tussen flitspalen/snelheidscontroles.

Deze plaatst u bijvoorbeeld in **Melding POI\_1** en roodlichtcamera's eventueel gecombineerd met snelheidscontroles in **Melding POI\_2**.

U krijgt dan bij het naderen hiervan tweemaal, op door u in te stellen afstanden voor een POI, de melding per stem "**POI waarschuwing 1**" of "**POI waarschuwing 2**".

**NB : Deze waarschuwings afstanden zijn uiteraard zelf in te stellen.**

Vervolgens moet u niet vergeten om op de PDA onder favorieten deze meldingen actief te maken door ze aan te vinken. U kunt daarbij alleen de gehele categorie "**Melding POI\_1**" en/of "**Melding POI\_2**" aanvinken, dus hierdoor nooit een controlepost vergeten.

Behalve dat u per stem gewaarschuwd wordt voor het naderen van een van deze POI-meldpuntsoorten zijn ze ook op de kaart zichtbaar als een icoontje met een respectievelijk rood uitroepteken in een geel rondje en een wit uitroepteken in een rood rondje en komt in grote rode letters in beeld de tekst "**Auto Alert 1**" of "**Auto Alert 2**" indien u visuele aanwijzingen in het betreffende instellingenmenu hebt aangevinkt.



Inlezen van de bestanden gaat via de Destinator console op de (vaste) PC en dan als volgt:

1. Selecteer eerst een wegenkaartkaart (gewoon ergens aanvinken).
2. Klik in de menubalk op "Favorieten importeren".
3. Zoek het invoerbestand voor "Auto Alert 1" (of "Auto Alert 2") door rechts op de knop met de drie puntjes (...) te drukken.
4. Klik op de knop "Converteer".
5. Doe dit eventueel nu ook met het bestand "Auto Alert 2" of met andere gewone niet waarschuwende POI/Favoriet-bestanden onder hun eigen naam (door u vrij te bepalen en op te geven in de categorienaam).
6. Sluit deze import sessie af met een druk op de knop "Download" om alles naar uw Pda over te brengen.

In "**Auto Alert 1**" worden alleen snelheidscontroles geplaatst en in "**Auto Alert 2**" de roodlicht camera's eventueel gecombineerd met snelheidscontroles.

U hebt namelijk slechts twee verschillende mogelijkheden voor actief waarschuwende bestanden (symbool + stem). Alle andere hier in te voeren favorieten geven na aanvinken alleen een icoontje op de kaart en dat is niet voldoende als waarschuwing voor controles.

Deze POI/Favoriet-bestanden blijven beschikbaar ook na het wisselen van wegenkaarten. Voor grote, de kaartgrenzen overschrijdende reizen moet u dus zelf eerst een goede combinatie van de Excel \*.csv-bestanden maken en deze importeren op de boven beschreven wijze.



## 2. PDA instellingen

De waarschuwingsafstand voor twee meldingen per naderende POI kunt u zelf instellen via: Doel/navigeer -> Favoriet -> Melding POI\_1 of \_2 selecteren



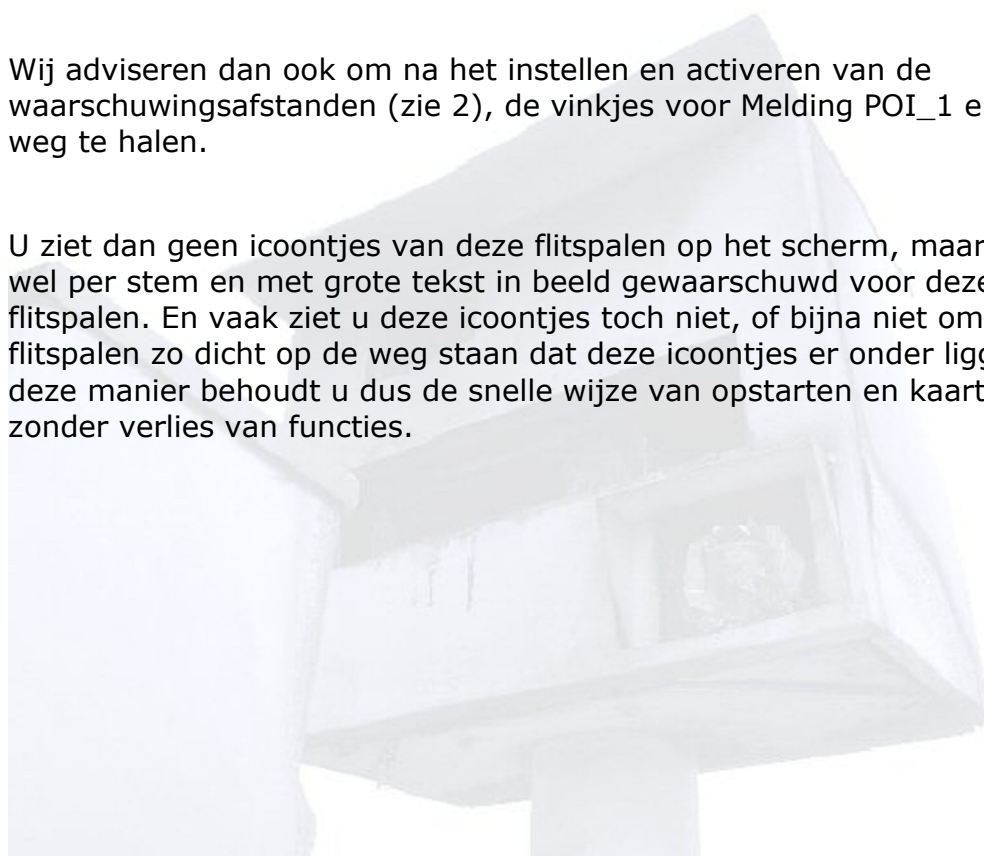
-> Extra's/opties -> Wijzig -> Vink aan "eerste melding" -> Stel de afstand in via het uitrolvenster -> Vink aan "tweede melding" -> Stel de afstand in via het uitrolvenster -> Bewaar.



TIP: Met een groot bestand voor flitspalen zal Destinator nu aanmerkelijk langzamer opstarten en ook veel meer tijd nodig hebben voor een kaartwissel (de MRE-kaart kan zelfs vastlopen).

Wij adviseren dan ook om na het instellen en activeren van de waarschuwingsafstanden (zie 2), de vinkjes voor Melding POI\_1 en \_2 weg te halen.

U ziet dan geen icoontjes van deze flitspalen op het scherm, maar u wordt wel per stem en met grote tekst in beeld gewaarschuwd voor deze flitspalen. En vaak ziet u deze icoontjes toch niet, of bijna niet omdat de flitspalen zo dicht op de weg staan dat deze icoontjes er onder liggen. Op deze manier behoudt u dus de snelle wijze van opstarten en kaartwissel, zonder verlies van functies.



### 3. TIPS

Maak bij grensoverschrijdende reizen geen al te grote POI-waarschuwingsbestanden. Deze werken vertragend op het opstarten van de Destinator software en in mindere mate ook op de rekensnelheid.

Verdeel uw bestanden dus bv. per land en hernoem ze op het externe geheugenkaartje zodra u ze nodig hebt. Er wordt namelijk alleen rekening gehouden met waarschuwingsbestanden die "Auto Alert 1" en "Auto Alert 2" heten.

U kunt dus uw bestanden van andere landen het beste meenemen onder namen zoals bv "**Auto Alert France 1**", "**Auto Alert Spain 2**", enzovoorts.

Via de "**file explorer**" hernoemen onderweg en u kunt weer verder zonder door de dienders gegrepen en beboet te worden :-)



## 4. Vaak gestelde vragen

Mocht u een vraag hebben stel deze dan aan ons, dan zorgen wij ervoor dat deze in de documentatie wordt opgenomen.



## 5. Feedback

Graag vernemen wij van u of dit document u geholpen heeft. Wanneer u op- en/of aanmerkingen heeft dan horen wij dit graag!

Het flitspaal.nl team.

